

Beskatning af fri bil, der kun er anvendt erhvervsmæssigt?

Skal der ske beskatning af fri bil på gule plader, når den kun er anvendt erhvervsmæssigt? Højesteret har givet svaret herpå.

Gulpladebil ejet af selskab og udlejet til en privat virksomhed

Højesteret har taget stilling til, om en hovedaktionær skal beskattes af fri bil, selv om bilen umiddelbart kun var anvendt erhvervsmæssigt. Den erhvervsmæssige anvendelse skete dels i selskabsregi dels i den af hovedaktionæren personligt drevne virksomhed.

Et hovedaktionærselskab havde leaset en gulpladebil, der ikke var specialindrettet. Der var ikke betalt tillægsafgift for privat anvendelse, og moms af leasingafgiften var fuldt ud afløftet. Hovedaktionæren anvendte bilen til erhvervsmæssig kørsel for selskabet. Den af selskabet leasede bil var også blevet anvendt i hovedaktionæren personligt drevne virksomhed, og der var betalt leje til selskabet for denne anvendelse.

SKAT havde forhøjet hovedaktionærens indkomst med værdi af fri bil med den begrundelse, at kørsel for den private virksomhed var selskabet uvedkommende og derfor måtte betragtes som privat kørsel. Endvidere var selskabets fradrag for moms af leasingafgiften blevet beskåret som følge af den ”private” anvendelse.

Højesteret fastslog, at anvendelse af selskabets bil i den personligt drevne virksomhed var selskabets virksomhed uvedkommende. Højesteret fandt derfor, at bilen var stillet til rådighed for hovedaktionærens private benyttelse, og det var derfor med rette, at der var sket beskatning af fri bil. Den skattepligtige værdi af fri bil skulle dog nedsættes med den betalte leje. Konsekvensen af den ”private” anvendelse var følgelig også, at selskabets momstilsvær skulle forhøjes.

Kunne beskatning have været undgået?

Svaret er ja, idet der kunne have været indgået en såkaldt splitleasingaftale, hvor henholdsvis selskabet og hovedaktionæren (den personlige virksomhed) begge var leasingtagere (to separate leasingaftaler).

Køb af dagsbeviser kunne i dag også være en mulighed, da det kun var i begrænset omfang, at bilen var anvendt i den personlige virksomhed. Men da sagen angik indkomstårene 2006 og 2007, var der dog ikke denne mulighed.

24. april 2014